

**Pracownia Inżynierii Drogowej****JTM PROJEKT**

Ul. Suwalska 8/8

54-104 Wrocław

Wrocław, 21 marca 2019 r.

WIM-EM.7221.18.2019.DSZ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu docelowego i organizacji ruchu zastępczego** dla zadania pn. „Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 stycznia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu i organizacji ruchu zastępczego** dla zadania „Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam projekt z uwagą dotyczącą projektu zastępczej organizacji ruchu, zawartej w piśmie ZDIUM nr TRP.404.5S.26008.2017AW z dnia 18 marca 2019r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2018.1990 z dnia 17.10.2018. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 września 2019 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego i organizacji ruchu zastępczego w załączniku.

**Z up. PREZYDENTA**

**Piotr Knapowski**  
**KIEROWNIK DZIAŁU**  
**PROJEKTÓW MOBILNOŚCI AKTYWNEJ**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-03-18

**Pracownia Inżynierii Drogowej  
JTM-PROJEKT**

ul. Suwalska 8/8  
54-104 Wrocław

**TRP.404.5S.26007 .2017.AW**

Dotyczy: Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO 2017

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie, przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu dla ww. inwestycji, w zakresie działki drogowej nr 1 i nr 5/1, AM-2, obręb Południe, z uwagą:

1. Plac budowy, poza projektowanymi zamknięciami, należy wygrodzić zaporami drogowymi lub innymi elementami (np. płotkami).

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska tel. 71 376 00 15, agnieszka.wroblewska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

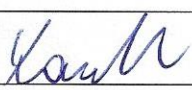
1. Adresat
2. aa

NR PROJEKTU :  
ORZ/PLAC SPOŁECZNY/19

Egzemplarz numer

**PROJEKT WYKONAWCZY  
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT  
W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI:****Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia  
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO**

|                          |                                                                                        |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Adres inwestycji         | Wrocław, pl. Społeczny, dz. nr 1, AM-2 obręb Południe<br>dz. nr 4, AM-2 obręb Południe |
| Inwestor                 | Gmina Wrocław<br>Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław                                     |
| Przedstawiciel Inwestora | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław           |

|                                        | Zakres opracowania: | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: | Data:   | Podpis:                                                                               |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant:<br>mgr inż. Piotr Kowalski | Część drogowa       |                                            | 01.2019 |  |
| Sprawdzający:                          | Część drogowa       |                                            |         |                                                                                       |

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

**Styczeń 2019****URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. WSTĘP .....                                                                                 | 3  |
| 1. Dane ogólne .....                                                                           | 3  |
| 2. Przedmiot opracowania .....                                                                 | 3  |
| 3. Podstawa opracowania .....                                                                  | 3  |
| 4. Cel i zakres opracowania .....                                                              | 3  |
| 5. Stan istniejący.....                                                                        | 3  |
| II. OPIS TECHNICZNY .....                                                                      | 6  |
| 1. Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe .....                        | 6  |
| 2. Znaki i urządzenia zabezpieczające .....                                                    | 6  |
| 3. Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów: .....                                  | 6  |
| III. RYSUNKI.....                                                                              | 8  |
| rys. D-00 Orientacja inwestycji .....                                                          | 9  |
| rys. D-01 Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy drogi rowerowej – arkusz 1..... | 10 |
| rys. D-02 Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy drogi rowerowej – arkusz 2..... | 11 |
| IV. ZAŁĄCZNIKI .....                                                                           | 12 |

## I. WSTĘP

### 1. Dane ogólne

- Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: droga rowerowa przy pl. Społecznym we Wrocławiu
- Branża: drogowa,
- Stadium: PW
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski  
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego w związku z realizacją zadania polegającego na budowie drogi rowerowej po wschodnio południowej stronie pl. Społecznego we Wrocławiu w miejscu istniejącego „przeddeptu”.

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w listopadzie 2018r.

### 4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznego połączenia rowerowego pomiędzy istniejącymi ciągami pieszo - rowerowymi na Placu Społecznym.

#### W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- dwukierunkowa droga rowerowa szerokości 2,50m dł. ok. 190mb.

### 5. Stan istniejący

Planowana droga rowerowa przebiega po wschodnio-południowej stronie pl. Społecznego we Wrocławiu w miejscu istniejącego „przeddeptu”. Droga ta stanowi połączenie istniejących ciągów pieszo – rowerowych o nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLV/1366/10 z dnia 21.01.2010 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej.

Miejsce lokalizacji drogi rowerowej przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-4.

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia  
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO  
– PROJEKT WYKONAWCZY – ORZ –



Zdjęcie nr 1 – Miejsce rozpoczęcia drogi rowerowej – widok w kierunku mostu Grunwaldzkiego



Zdjęcie nr 2 – Lokalizacja drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia  
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO  
– PROJEKT WYKONAWCZY – ORZ –



Zdjęcie nr 3– Lokalizacja drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy



Zdjęcie nr 4 – Miejsce zakończenia drogi rowerowej – widok w kierunku pl. Powstańców Warszawy

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe

W ramach projektu zastępczej organizacji ruchu przewiduje się jeden etap realizacji robót.

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót:

- W poprzek chodnika/ciągu pieszo - rowerowego zaporami U-20c;

Przed wygradzeniem w odległości 10 m od strony pl. Wróblewskiego z każdej strony zostaną ustawione znaki C-13/C-16c oraz C13a. Od strony zieleńca dopuszcza się ustawienie ogrodzenia panelowego z siatki. Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku D-01 i D-02.

### 2. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- Folia odblaskowa II-ego typu przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych standard stosowany we Wrocławiu;
- Blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN.

Zapory drogowe U-20 powinny spełniać następujące wymagania:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Tablice profilowane, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Lico zapory – folia odblaskowa II-ego typu;
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych o wadze 20-30 kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Bariery zaporowe U-20 powinny być odblaskowe, a ich odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w pkt. 1.3;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót;
- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

### 3. Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:

Etap I – 90 dni

### 4. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawar-

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia  
drogi rowerowej po wschodnio - południowej stronie placu – projekt nr 18 WBO  
– PROJEKT WYKONAWCZY – ORZ –

tych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Projektant  
mgr inż. Piotr Kowalski

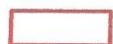
### III. RYSUNKI

# ORIENTACJA



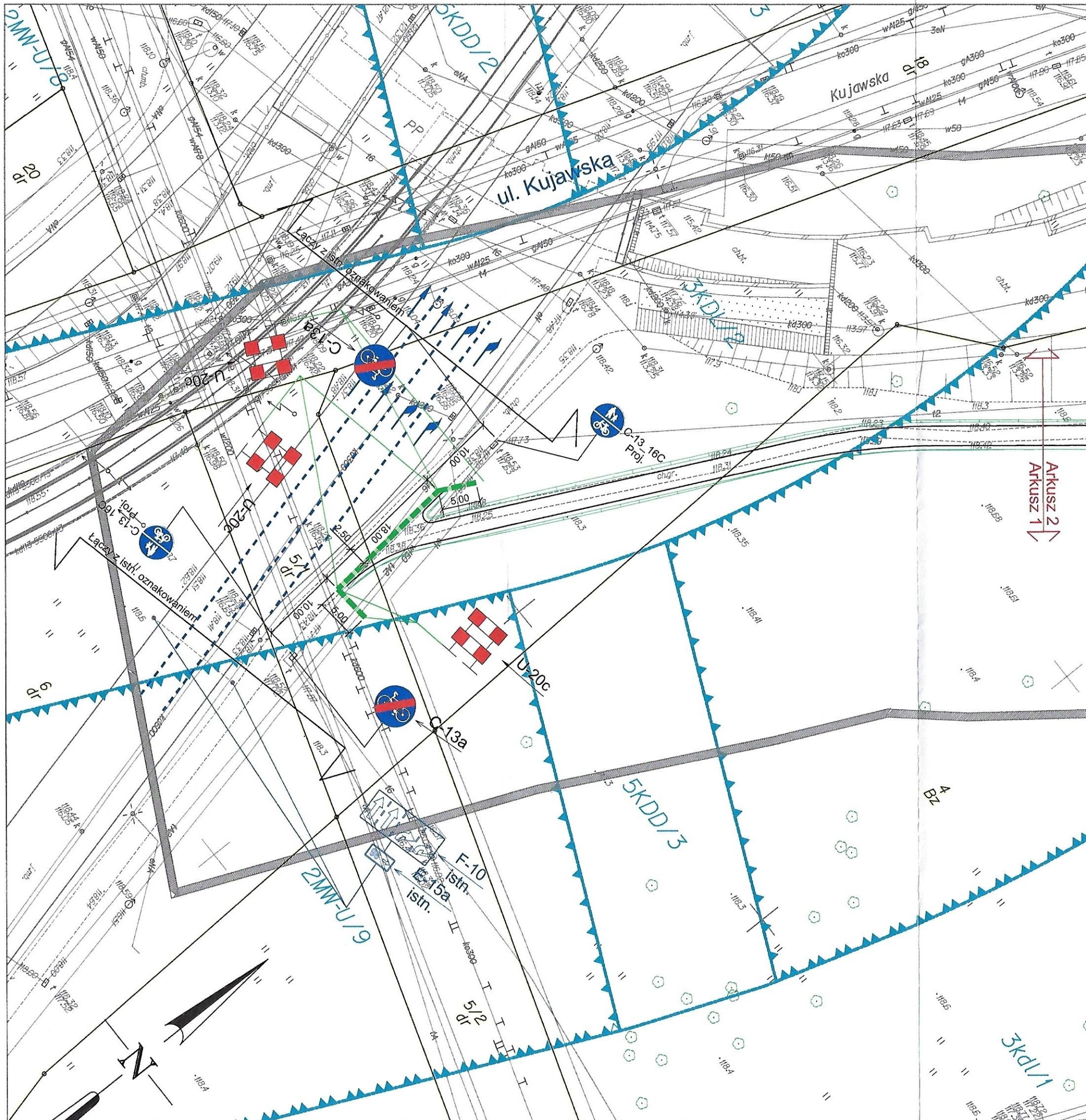
Skala 1:10 000

## LEGENDA:



Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Miejskiej

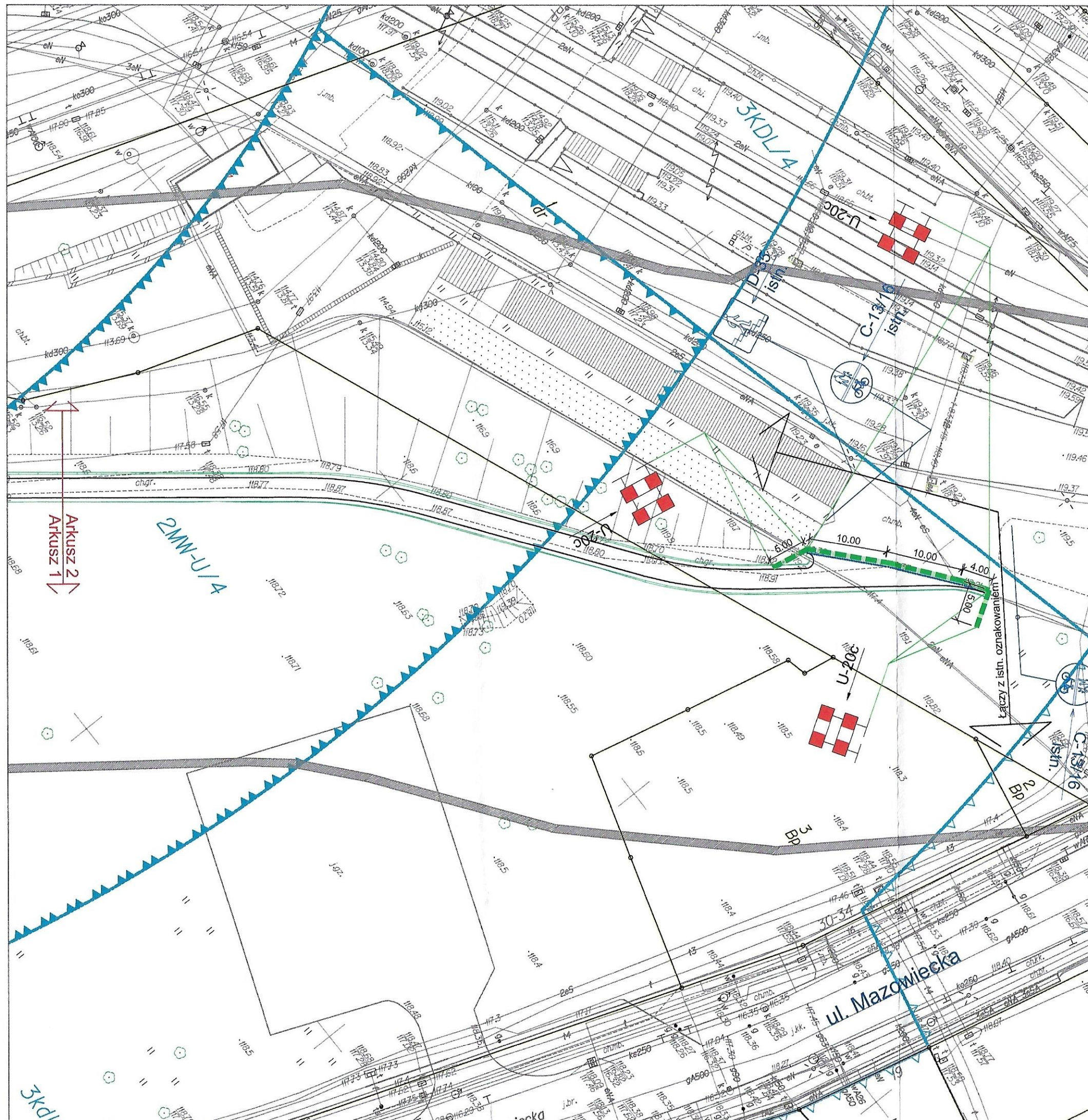


## LEGENDA:

-  C-13/16 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJ. ZASTAWY
-  C-13a PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Drogowej

|                                                                                                                                       |         |                                                                                                      |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| BIURO PROJEKTÓW:                                                                                                                      |         | PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ<br>JTM - PROJEKT                                                       |                                                                                       |
|                                                  |         | 54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8<br>tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl |                                                                                       |
| INWESTOR:                                                                                                                             |         | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br>ul. Długa 49<br>53-633 Wrocław                                    |                                                                                       |
|                                                  |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| OBJEKT:                                                                                                                               |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej po wschodnio-południowej stronie placu - projekt nr 18 WBO |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| BRANŻA:                                                                                                                               |         | STADIUM:                                                                                             |                                                                                       |
| ORD                                                                                                                                   |         | PW                                                                                                   |                                                                                       |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                                                                                                     |         | UPRAWNIENIA                                                                                          | PODPIS                                                                                |
| PROJEKTANT:<br>mgr inż. Piotr Kowalski                                                                                                |         | 293/DOŚ/14                                                                                           |  |
| OPRACOWAŁ:                                                                                                                            |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| SPRAWDZAJĄCY:                                                                                                                         |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| TYTUŁ RYSUNKU:<br>Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy drogi rowerowej - Arkusz 1                                     |         |                                                                                                      |                                                                                       |
| SKALA:                                                                                                                                | DATA:   | NR RYSUNKU:                                                                                          | WYDANIE:                                                                              |
| 1:500                                                                                                                                 | 01.2019 | D-01                                                                                                 | 1                                                                                     |



## LEGENDA:



C-13/16  
istn.

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME



PROJ. ZASTAWY



C-13a

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTÓW:

**JTM** PROJEKT

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

JTM - PROJEKT

54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8  
tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl

INWESTOR:

**ZDIUM**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

OBIEKT:

Przebudowa pl. Społecznego we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej  
po wschodnio-południowej stronie placu - projekt nr 18 WBO

BRANŻA:

ORD

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

PROJEKTANT:  
mgr inż. Piotr Kowalski

293/DOŚ/14

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZAJĄCY:

TYTUŁ RYSUNKU:

Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy  
drogi rowerowej - Arkusz 2

SKALA:

1:500

DATA:

01.2019

NR RYSUNKU:

D-02

WYDANIE:

1